

Rybářská zavážecí a návnadová loď s GPS



1. POPIS

Zavážecí lodička pro přesné vyvážení návnady a krmení až na vzdálenost 500 m. Nabízí 3 samostatné komory, GPS navigaci s možností ukládání bodů, funkci automatické plavby, LED osvětlení a přehledný dálkový ovladač s displejem.

Díky nosnosti až 2 kg, stabilní konstrukci a chráněným motorům je vhodná pro rybolov na jezerech, rybnících i klidnějších řekách. Součástí je dobíjecí Li-ion akumulátor, který zajistí spolehlivý provoz při zavážení. Loďka je ideální volbou pro rybáře, kteří chtějí zakrmit přesně, pohodlně a opakovaně na stejných místech.



2. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte celý návod. Výrobek není hračka a měl by být používán pouze osobami staršími 12 let nebo pod dohledem dospělé osoby.

Loďku používejte pouze na vhodných vodních plochách. Nepoužívejte ji za bouřky, silného větru, ve vysokých vlnách, v silném proudu nebo v místech s hustým porostem, kde by mohlo dojít k zachycení pohonu.

Dálkový ovladač chraňte před vodou, vlhkostí, pádem a mechanickým poškozením. Ovladač není určen k ponoření do vody.

Používejte pouze vhodný akumulátor a nabíječku s odpovídajícími parametry.

Akumulátor nikdy nenabíjejte bez dozoru, v blízkosti hořlavých materiálů nebo pokud je poškozený, nafouklý, přehřátý či mokrý.



3. PŘED POUŽITÍM

Nabíjení akumulátoru

1. Vyjměte akumulátor z prostoru pro baterii v lodi.
2. Připojte akumulátor k nabíječce.
3. Nabíječku připojte do elektrické sítě.
4. Po úplném nabití akumulátor odpojte.
5. Před vložením zpět do lodi zkontrolujte, že konektory i prostor pro akumulátor jsou suché.
6. K nabíjení používejte pouze vhodný zdroj.

Vložení akumulátoru do lodi

1. Otevřete kryt prostoru pro akumulátor.
2. Vložte nabitý akumulátor do přihrádky.
3. Připojte konektor akumulátoru ke konektoru v lodi.
4. Ujistěte se, že kabely nepřekážejí zavření krytu.
5. Kryt prostoru pro akumulátor pevně uzavřete.
6. Před položením lodi na vodu vždy zkontrolujte, zda je kryt baterie správně uzavřený.

Příprava dálkového ovladače

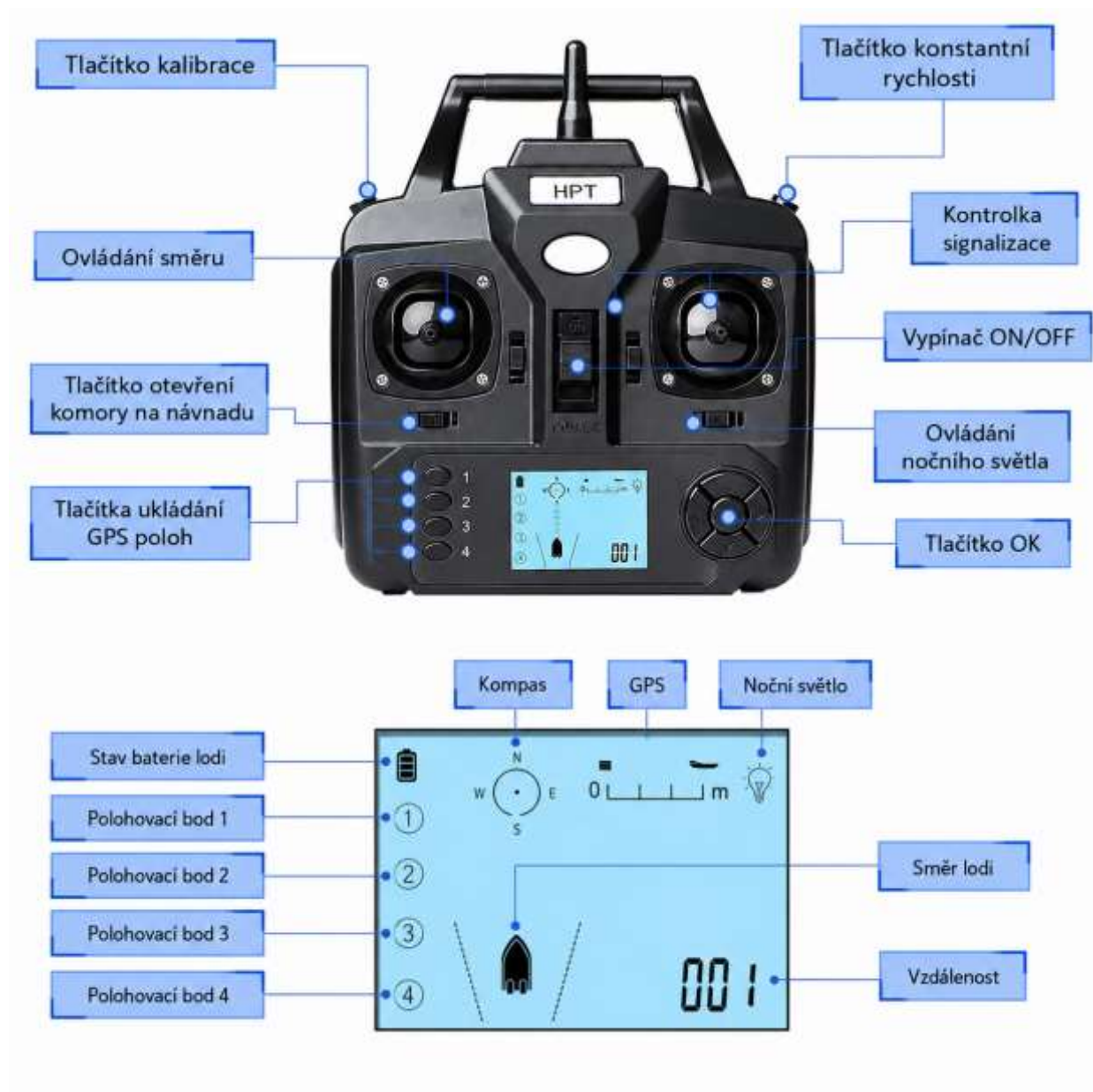
1. Otevřete prostor pro baterie v ovladači.
2. Vložte 4× AA baterie se správnou polaritou.
3. Zavřete kryt baterií.
4. Zapněte ovladač.
5. Zapněte loďku.
6. Po spárování by měla kontrolka spojení svítit zeleně.

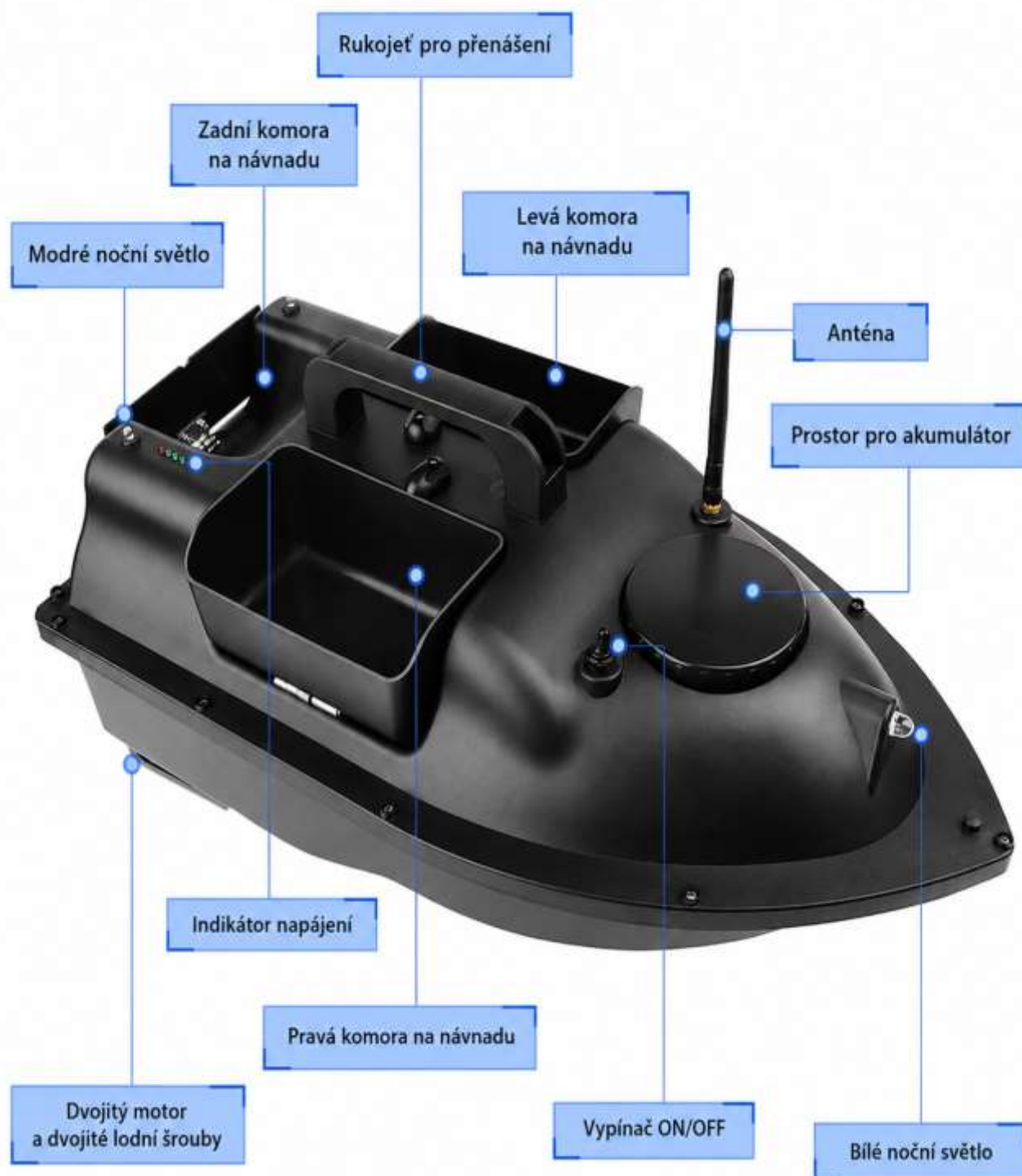


4. POUŽITÍ

Základní ovládání

Lod' se ovládá pomocí dálkového ovladače. Páčky nebo směrové ovladače slouží k jízdě vpřed, zatáčení doleva a doprava a manévrování.





Před vyplutím zkontrolujte:

- stav nabití akumulátoru lodi,
- stav baterií v ovladači,
- správné zavření všech krytů,
- volný pohyb lodních šroubů,
- čistotu motorů a ochranných krytů,
- dostatečný prostor na vodní hladině.

Loď pokládejte na vodu opatrně. Nepouštějte ji z výšky a nenarážejte s ní do břehu, kamenů nebo jiných překážek.

Komory na návnadu

Model má tři samostatné zásobníky na návnadu. Každou komoru lze otevřít pomocí příslušného tlačítka na dálkovém ovladači.

Použití komor

1. Vložte návnadu nebo montáž do vybrané komory.
2. Nepřekračujte maximální celkovou nosnost lodi, tedy **2 kg**.
3. Uzavřete komory tak, aby se při plavbě samovolně neotevřely.
4. Doplněte návnadu rovnoměrně, aby loď zůstala stabilní.
5. Po dosažení požadovaného místa stiskněte tlačítko pro otevření příslušné komory.

Při přepravě montáže dbejte na to, aby se vlasec nebo šňůra nezamotaly do lodních šroubů.

GPS kalibrace

Před prvním použitím GPS funkce proveďte kalibraci. Kalibraci provádějte na volné vodní ploše alespoň několik metrů od břehu, překážek, stromů, kovových konstrukcí a silných zdrojů rušení.

Postup kalibrace

1. Položte loď na hladinu.
2. Pomocí ovladače odjed'te s lodí alespoň 7–10 m od břehu a překážek.
3. Stiskněte tlačítko pro kalibraci GPS podle označení na ovladači.
4. Loď provede kalibrační pohyb, obvykle kruhovou plavbu.
5. Po dokončení kalibrace se na displeji zobrazí ikona GPS.

Pokud se GPS ikona nezobrazí, zopakujte kalibraci na otevřenějším místě.

Ukládání polohových bodů

Loď umožňuje ukládat GPS body, na které se může později automaticky vracet.

Uložení bodu

1. Po dokončení GPS kalibrace naved'te loď na požadované místo.
2. Stiskněte tlačítko OK a současně tlačítko pro uložení GPS pozice.
3. Na displeji se zobrazí číslo uloženého bodu.
4. Bod je uložen do paměti zařízení.

Podle typu ovladače a verze systému může být možné ukládat více bodů. V některých návodech jsou uváděny 4 základní body, v produktovém popisu až 40 bodů. Skutečný počet se řídí konkrétní verzí ovladače a firmware.

Automatická plavba k uloženému bodu

1. Ujistěte se, že je GPS aktivní a že je uložen požadovaný bod.
2. Zvolte uložený bod na ovladači.
3. Aktivujte automatickou plavbu k bodu.
4. Na displeji sledujte směr a vzdálenost lodi.
5. Po dosažení místa můžete otevřít příslušnou komoru s návadou.

Automatickou jízdu lze přerušit tlačítkem pro zrušení, tlačítkem konstantní rychlosti nebo ručním zásahem do ovládání podle konkrétní verze ovladače.

Konstantní rychlost / autopilot

Funkce konstantní rychlosti umožňuje lodi plout vpřed bez nutnosti neustále držet ovládací páku.

Aktivace

1. Nasměrujte loď požadovaným směrem.
2. Stiskněte tlačítko konstantní rychlosti.
3. Loď začne udržovat směr plavby vpřed.
4. Směr lze korigovat ovládacími pákami.
5. Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Tuto funkci používejte pouze tam, kde je dostatek volného prostoru.

Osvětlení

Loď je vybavena předním a zadním LED osvětlením. Světla slouží ke zlepšení orientace při snížené viditelnosti.

Osvětlení zapnete příslušným tlačítkem na ovladači. Po zapnutí se na displeji může zobrazit ikona světla.

Nepoužívejte loď za úplné tmy bez vizuální kontroly směru plavby, pokud si nejste jisti dosahem, překážkami a stavem baterie.

Signalizace slabé baterie

Při nízkém stavu akumulátoru může loď nebo ovladač upozornit uživatele světelnou nebo zvukovou signalizací.

Při upozornění na slabou baterii:

1. Přerušete zavážení.
2. Vraťte loď ke břehu.
3. Vypněte loď i ovladač.
4. Vyjměte akumulátor.
5. Akumulátor nabijte.

Nepokračujte v provozu s téměř vybitým akumulátorem. Může dojít ke ztrátě výkonu, omezení dosahu nebo poškození článků.

Údržba

Po použití loď osušte a očistěte. Odstraňte zbytky návnady, bláto, trávu, listí a další nečistoty. Zkontrolujte prostor kolem motorů a lodních šroubů.

Doporučený postup:

1. Vypněte loď i ovladač.
2. Vyjměte akumulátor z lodi.
3. Otřete trup suchým nebo mírně navlhčeným hadříkem.
4. Vyčistěte komory na návnadu.
5. Zkontrolujte lodní šrouby.
6. Nechte loď zcela vyschnout.
7. Skladujte ji na suchém a chladném místě.

Údržba motorů a pohonu

Před každým použitím zkontrolujte, zda se lodní šrouby volně otáčejí. Pokud jsou v prostoru motorů nečistoty, opatrně je odstraňte.

Nepoužívejte agresivní chemické prostředky, ředidla ani tlakový proud vody. Elektronické části nesmí být zaplaveny.

Skladování

Při delším nepoužívání:

- vyjměte akumulátor z lodi,
- vyjměte baterie z dálkového ovladače,
- skladujte loď suchou a čistou,
- chraňte ji před prachem,
- nevystavujte ji vysokým teplotám,
- nenechávejte ji na přímém slunci,
- akumulátor skladujte částečně nabitý a pravidelně jej kontrolujte.

Akumulátor nenechávejte dlouhodobě zcela vybitý.

Problém	Možná příčina	Řešení
Lod' nejde zapnout	Vybitý nebo špatně připojený akumulátor	Nabijte akumulátor a zkontrolujte konektor.
Ovladač nereaguje	Slabé nebo špatně vložené AA baterie	Vyměňte baterie v ovladači a zkontrolujte jejich polaritu.
Lod' se nespáruje s ovladačem	Zapnutí ve špatném pořadí nebo rušení signálu	Vypněte loď i ovladač a znovu je zapněte.
Slabý tah motorů	Vybitý akumulátor nebo nečistoty v pohonu	Nabijte akumulátor a vyčistěte lodní šrouby.
GPS nefunguje	Není provedena kalibrace nebo je slabý GPS signál	Proveďte kalibraci GPS na otevřeném místě.
Lod' pluje špatným směrem	Vítr, proud vody nebo nečistoty v motoru	Zkontrolujte pohon a upravte směr plavby ovladačem.
Komora se neotevře	Zaseknutý mechanismus nebo přetížení komory	Vyčistěte komoru a nepřekračujte maximální nosnost.

Doporučení pro bezpečné používání

Lod'ku vždy používejte s ohledem na počasí, proud vody a vzdálenost od břehu. Nepřetěžujte komory a nerozkládejte návnadu nerovnoměrně, aby nedošlo k naklonění nebo zhoršení stability.

Před každým vyplutím zkontrolujte stav akumulátoru, funkci ovladače, zavření krytů a volný pohyb lodních šroubů. Při prvním použití si funkce vyzkoušejte na krátkou vzdálenost u břehu.